

**INFORME ANEPA SOBRE
 ESTUDIO DE ACCIDENTES DE TRABAJO MORTALES**
 ENERO-OCTUBRE 2015.

Elaborado por la Dirección General de la Inspección de Trabajo y Seguridad Social.

Fuentes: Estadísticas del Ministerio de Empleo y Seguridad Social.

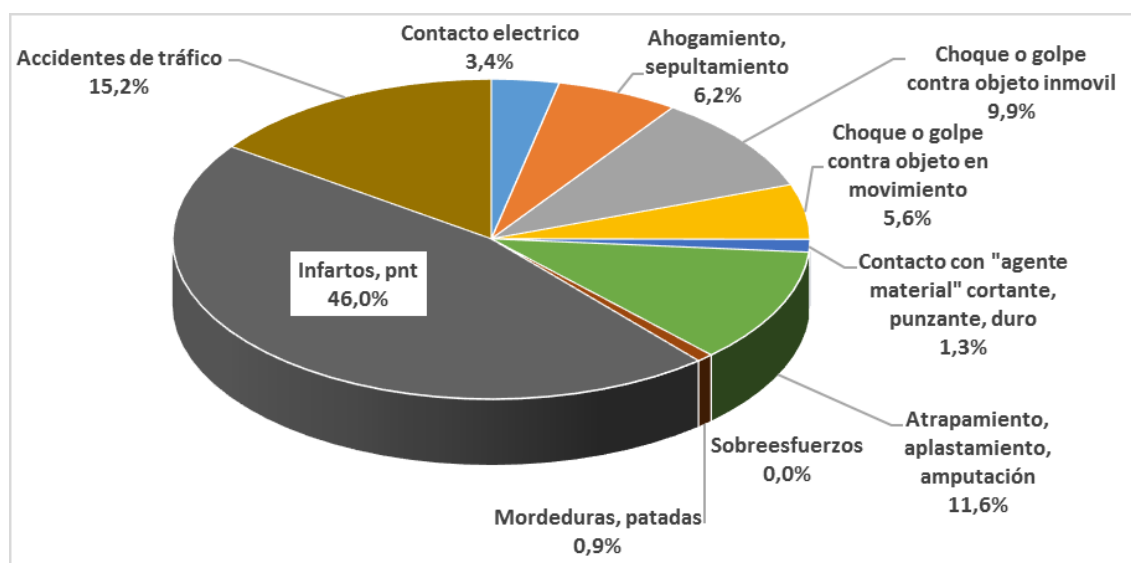
Investigaciones de Accidentes por la Inspección de Trabajo y Seguridad Social.

El estudio sobre siniestralidad laboral del periodo Enero a Octubre, a partir de las Investigaciones de la ITSS, completa las fuentes de conocimiento actualmente existentes de siniestralidad laboral. Permite aprovechar el conocimiento acumulado de las actuaciones de la ITSS. El estudio profundiza en las causas de los Accidentes, de gran interés para la Prevención de Riesgos Laborales, llegando a cierto detalle de las formas en que se producen los accidentes mortales.

El Informe Anual de Accidentes de Trabajo en España, 2014, del INST., elaborado en septiembre de 2015 por M^a Victoria de la Orden Rivera y Marta Zimmerman Verdejo, analiza los accidentes de trabajo por muy diferentes causas. En el capítulo 9 se analizan los 467 accidentes de trabajo mortales ocurridos de Enero a Diciembre de 2014.

En el Informe Anual se indica la forma en que ocurren los accidentes mortales, cuantificando porcentualmente las causas de los mismos, en términos porcentuales en los que destacan las Patologías no traumáticas (infartos, derrames cerebrales y otros) con el 46 por ciento (unos 215 casos), los accidentes de trabajo, el 15,2 % (unos 71 casos), atrapamientos y amputaciones, el 11,6 por ciento (unos 54 casos) y Aplastamientos, el 9,9 por ciento de los casos (unos 46 casos).

Informe Anual de Accidentes de Trabajo en España 2014.
Accidentes de trabajo mortales en jornada de trabajo, por forma del accidente.

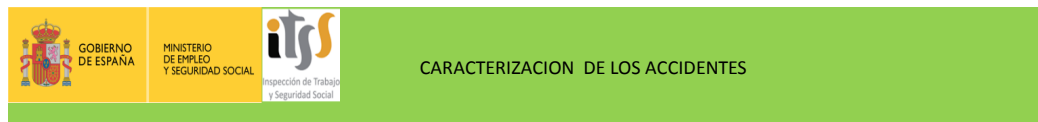


No se trata de comparar los datos de las dos estadísticas, que además de ser de distintos periodos de tiempo, las fuentes no son exactamente las mismas.

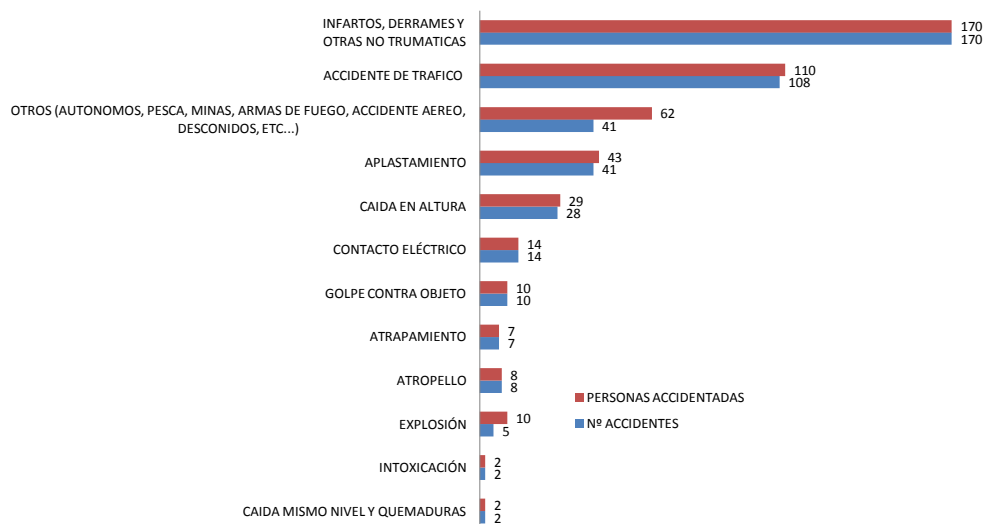
Nos interesa analizar este Estudio de la Dirección General de la Inspección por entender que profundiza más en las causas de los accidentes. También hay que considerar que el estudio distingue en cada accidente investigado, si hubiera una o varias víctimas, siendo el dato significativo.

Son objeto de estudio 436 Accidentes de Trabajo mortales ocurridos entre Enero y Octubre de 2015, que se agrupan en 4 apartados, si bien luego el análisis se centra en el grupo de Patologías Traumáticas, destacando las otras fuentes de causas que pueden distorsionan algunas conclusiones:

- 170 accidentes por Patologías no traumáticas, que representan el 38,99%
- 108 accidentes de Tráfico, que representan el 24,77%.
- 41 accidentes por otras causas que representan el 9,4% (Autónomos, desconocidos, accidente aéreo, arma de fuego.
- 117 accidentes por causas objeto de investigación, que representan el 26,84% de los accidentes de Trabajo mortales.



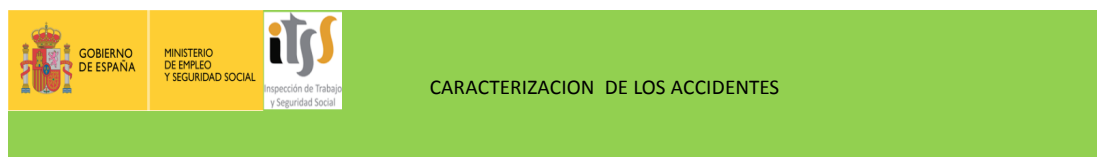
TOTAL ACCIDENTES 436 Y PERSONAS ACCIDENTADAS 467 (9 ACCIDENTES MULTIPLES CON 2 O MÁS FALLECIDOS)



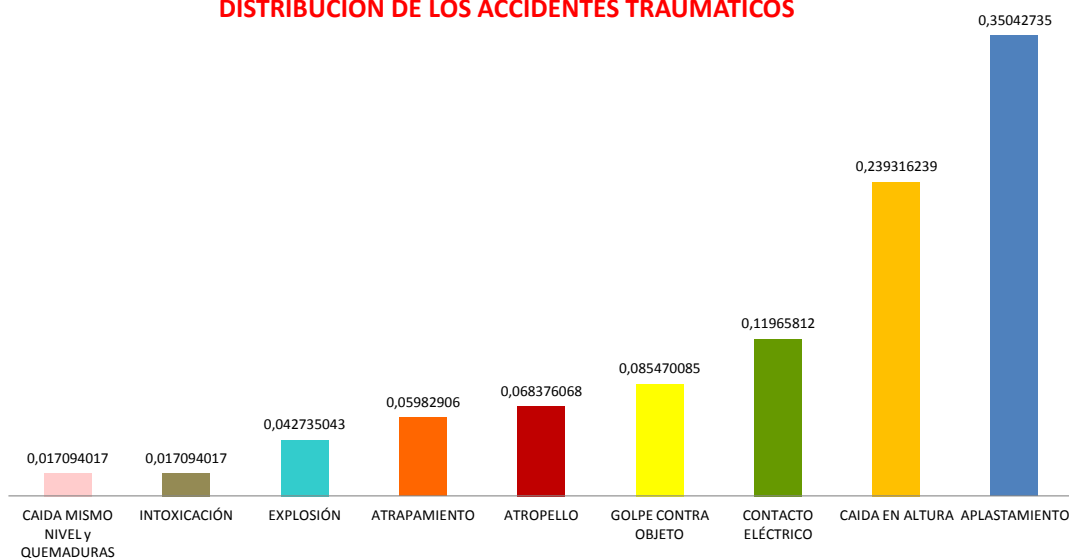
El Estudio de 117 Accidentes de Trabajo Traumáticos, por causas los Accidentes de Trabajo y personas afectadas indican los siguientes datos:

| | Nº de accidentes | Nº personas accidentadas |
|---------------------------------|------------------|--------------------------|
| Aplastamiento | 41 | 43 |
| Caída en Altura | 28 | 29 |
| Contacto eléctrico | 14 | 14 |
| Golpe contra Objeto | 10 | 10 |
| Atropello | 8 | 8 |
| Atrapamiento | 7 | 7 |
| Explosión | 5 | 10 |
| Intoxicación | 2 | 2 |
| Quemaduras y Caídas igual nivel | 2 | 2 |
| TOTAL | 117 | 125 |

La distribución porcentual de la población objeto del estudio es la siguiente:



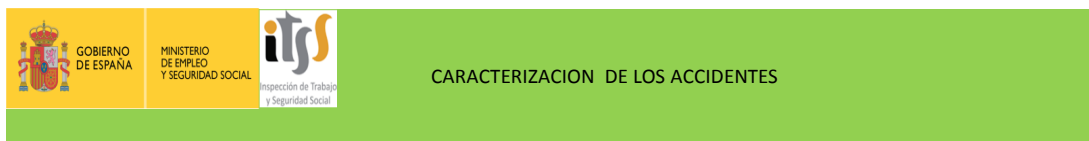
DISTRIBUCIÓN DE LOS ACCIDENTES TRAUMÁTICOS



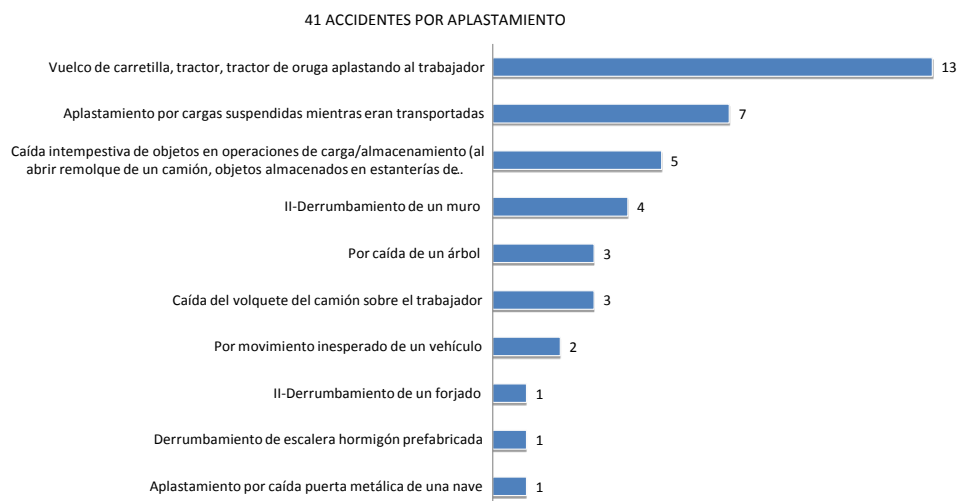
El estudio profundiza en las diferentes causas, si bien vamos a profundizar más en las tres causas que representan las tres cuartas partes de los accidentes mortales: Aplastamiento, Caídas y Contacto eléctrico.

APLASTAMIENTO

- Es la primera causa de siniestralidad mortal que ha producido 41 accidentes, afectando a 43 personas.
- En el sector Construcción han ocurrido 14 accidentes y 10 en la industria manufacturera.
- Las causas principales: el vuelco de carretillas (13 casos) y el aplastamiento por cargas suspendidas (7 casos). Ambos casos suponen la mitad de los accidentes por Aplastamiento.



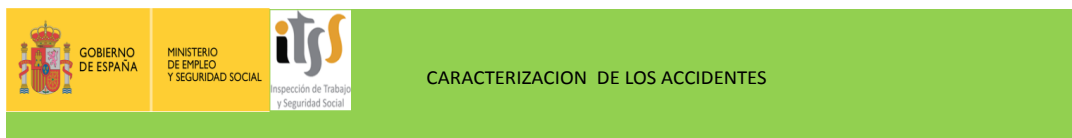
ACCIDENTES DE TRABAJO POR APLASTAMIENTOS



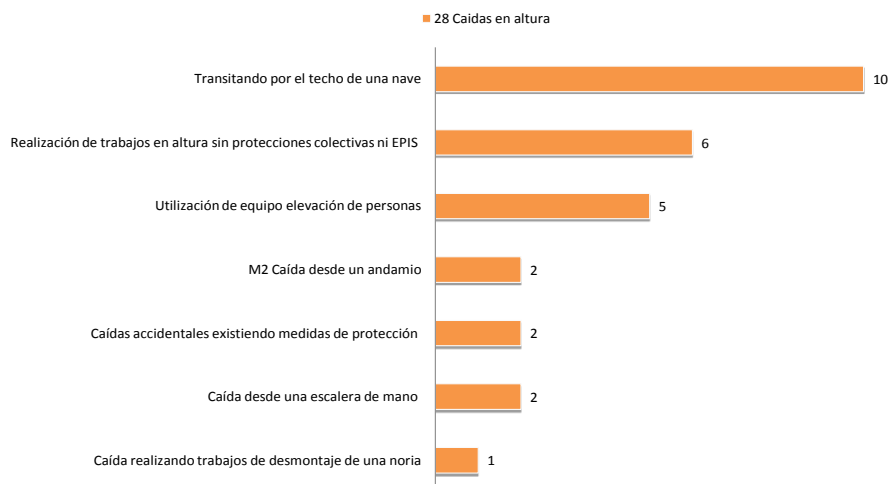
Las posibles medidas preventivas adecuadas para evitar este tipo de accidente nos hablan de mejorar la formación de quienes manejan vehículos o grúas con cargas suspendidas, sin omitir las circunstancias personales de conductores de ese tipo de vehículo.

CAIDAS DESDE ALTURA

- Es la segunda causa de siniestralidad mortal, que ha ocasionado 28 accidentes.
- En el sector construcción ocurrieron 10 casos y en la industria manufacturera 11 casos.
- Las causas más significativas son las caídas transitando por el techo de una nave (10 casos) y la realización de trabajos en altura sin protecciones colectivas ni Equipos de protección personal (6 casos). Mas de la mitad de los accidentes mortales por caída se deben a estad dos causas. Incluyendo las caídas al manejar un equipo de elevación de personas, como las plataformas (5 casos), estas causas son las tres cuartas partes de las caídas mortales.



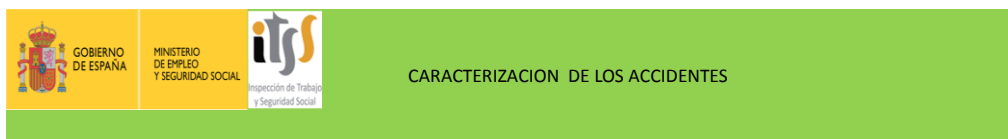
ACCIDENTES DE TRABAJO POR CAIDA EN ALTURA



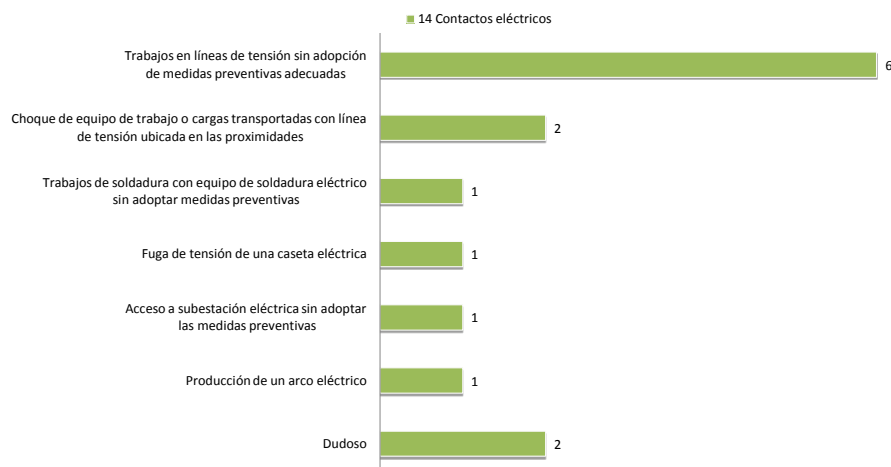
Nos parece de todo punto evitable los fallecimientos por transitar en el techo de una nave, que cabe deducir que se debe a que no había instalada línea de vida en el techo de la nave, o no se utilizaba un arnés de sujeción que la hubiese evitado. Y también nos impacta en que siga habiendo muertes por no usar protecciones colectivas. Pero es necesario conocer las circunstancias personales de los accidentados, para tomar más conclusiones.

CONTACTO ELÉCTRICO

- La tercera causa de siniestralidad ocasiona 14 accidentes mortales.
- Han ocurrido en empresas de instalaciones eléctricas (4 casos) y en empresas de Transporte y Distribución de energía (2 casos).
- Los Trabajos en líneas de tensión sin adopción de medidas preventivas (6 casos) y el choque del equipo de trabajo o de cargas suspendidas con un alineamiento en tensión (2 casos), son las más significativas. Mas de la mitad de los casos por estas dos causas.



ACCIDENTES DE TRABAJO POR CONTACTOS ELÉCTRICOS



Nunca es justificable un accidente mortal, y menos por contacto eléctrico. En líneas en tensión solo operan profesionales muy formados, siguiendo procedimientos de trabajo precisos, que conocen perfectamente las cinco REGLAS DE ORO DE LA SEGURIDAD ELECTRICA (1.- cortar todas las fuentes en tensión. 2.- Bloquear los aparatos de corte. 3.- Verificar la ausencia de tensión. 4.- Poner a tierra y en cortocircuito todas las posibles fuentes de tensión. 5.- Delimitar y señalizar la zona de trabajo. Los procedimientos de trabajo son seguros).

Pero el error humano se comete por factores o circunstancias personales de los accidentados. Hay que llegar a la persona para hacer seguridad integral.

GOLPES CONTRA OBJETO

- La cuarta causa de mortalidad, se ha producido en 10 accidentes, de los que 4 ocurrieron en el Sector de la Industria manufacturera.
- La proyección de objeto desde el interior de un equipo de trabajo (4 casos) o estando sometido a presurización (2 casos), han sido las mas significativas. Más de la mitad de los accidentes mortales.

ACCIDENTES DE TRABAJO POR ATROPELLO.

- Estos 8 accidentes mortales ocurren, principalmente, en el sector de la Construcción (4 casos), siendo las dos causas principales el atropello por carretilla o retroexcavadora y los casos de atropello por movimiento atrás de un vehículo de motor.

Las posibles medidas preventivas, serían las mismas indicadas en el Apartado de Aplastamiento: mejorar la formación y de las circunstancias personales de conductores de ese tipo de vehículo, y de quienes manejan grúas con cargas suspendidas.

ACCIDENTES DE TRABAJO POR ATRAPAMIENTO

- De 7 accidentes investigados, ocurrieron 5 en Industria manufacturera (la mitad en empresas de corte tallado y acabado de piedra). Producidos por partes móviles de equipos de trabajo “sin resguardo de protección”, o por incorrecta manipulación por el trabajador del equipo.

ACCIDENTES POR EXPLOSIONES, INTOXICACIONES Y CAIDAS AL MISMO NIVEL Y QUEMADURAS.

Hemos agrupado varias causas.

- De los 5 accidentes producidos por explosiones, 3 se investigaron por la Inspección de Trabajo, y 2 no se investigaron por ser producidos en industrias pirotécnicas, sujetas a otras Inspecciones industriales.
- Hubo 2 accidentes por Intoxicaciones y 2 accidentes por Caídas al mismo nivel. Según se indica en el estudio estos ocurren en empresas de suministro de agua, actividades de saneamiento o gestión de residuos y descontaminación. Pero no hay más datos desglosados.

CONCLUSIÓN FINAL

Desde la Inspección de Trabajo se pide difusión de esta Información. Con un mensaje claro: Las muertes por accidente son evitables y “FÁCILMENTE EVITABLES”.

ANEPA considera de gran interés este estudio, ya que llega a analizar las causas de los accidentes, con información para la Prevención de Riesgos Laborales de gran interés. Cada accidente puede evitarse si hay colaboración y participación de todos los niveles de la empresa, y el primer factor, la participación de los trabajadores en las medidas preventivas, ya sean mandos intermedios, trabajadores de base, o representantes legales del personal, en la planificación y exigencia de las medidas preventivas necesarias.

Asesoría Técnico-Jurídica.